



CHALLENGE KAWASAKI SPORT 4T

REGOLAMENTO GENERALE 2016

(Aggiornato al 12 gennaio 2016)

Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e Scuderia Platini indicano per il 2016, sotto l'egida della F.M.I. il "CHALLENGE KAWASAKI NINJA JUNIOR TROPHY 2016" all'interno del CIV, categoria SPORT 4T 2016.

Art. 2. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità Junior e Senior che partecipano al CIV SPORT 4T 2016 con moto Kawasaki Ninja 300 R, allestite con materiali acquistati presso la Scuderia Platini, che rispettano le Fiche di omologazione presentate da Kawasaki alla FMI, i quali abbiano richiesto l'iscrizione alla stessa, inoltrando il modulo presente sul sito www.scuderiaplatini.it debitamente compilato e che accettano di rispettare il presente regolamento.

Art. 3. Le moto ammesse al "CHALLENGE NINJA JUNIOR TROPHY" sono le Kawasaki NINJA 300 R nella colorazione libera scelta da Piloti e/o Team. Sono ammesse al challenge solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo e in regola con la fiche tecniche depositate da Kawasaki.

Art. 4. Il Challenge si disputerà su nove prove all'interno del CIV SPORT 4T.

La partecipazione al CIV SPORT 4T prevede l'iscrizione, da parte del Pilota, direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana.

Calendario:

Numero 5 gare, abbinate CIV SPORT4T 2016:

1)	Round 1-2	14-15 maggio	VALLELUNGA
2)	Round 3-4	02-03 luglio	MUGELLO
3)	Round 5-6	30-31 luglio	MISANO ADRIATICO
4)	Round 7	03-04 settembre	IMOLA
5)	Round 8-9	08-09 ottobre	MUGELLO

Art. 5. Punteggio

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati saranno assegnati, in base all'ordine di arrivo assoluto, i seguenti punteggi gara:

1°	punti 2500	16°	punti 90	31°	punti 10
2°	punti 2000	17°	punti 80	32°	punti 9
3°	punti 1600	18°	punti 75	33°	punti 8
4°	punti 1300	19°	punti 70	34°	punti 7
5°	punti 1100	20°	punti 65	35°	punti 6
6°	punti 1000	21°	punti 60	36°	punti 5
7°	punti 900	22°	punti 55	37°	punti 4
8°	punti 800	23°	punti 50	38°	punti 3
9°	punti 700	24°	punti 45	39°	punti 2
10°	punti 600	25°	punti 40	40°	punti 1
11°	punti 500	26°	punti 35		
12°	punti 400	27°	punti 30		
13°	punti 300	28°	punti 25		
14°	punti 200	29°	punti 20		
15°	punti 100	30°	punti 15		

I punteggi dei piloti:

I punteggi verranno **assegnati in base alla classifica assoluta in riferimento alla posizione effettivamente ottenuta**, saranno inseriti nella speciale classifica solo i piloti Kawasaki che siano **regolarmente iscritti al Challenge e che hanno allestito le proprie moto con materiali acquistati presso la Scuderia Platini-Kawasaki**. Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove. A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti.

Classifica generale finale

- 1° classificato: TARGA + premio in materiale
- 2° classificato: TARGA + premio in materiale
- 3° classificato: TARGA + premio in materiale
- 4° classificato: TARGA + premio in materiale
- 5° classificato: TARGA + premio in materiale

Art. 6. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate via e-mail a info@scuderiaplatini.it e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI sas, numero di fax 0322-862211 mediante modulo disponibile sul sito www.scuderiaplatini.it

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa.

Art. 7. Vendita Ricambi - Kawasaki Racing Card

- A) I **ricambi originali KAWASAKI** dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI la quale applicherà uno **sconto del 25%** sul prezzo di **listino KAWASAKI**.
- B) I **materiali KIT SCUDERIA PLATINI, ed eventuali ricambi ed accessori**, dovranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI a prezzo di **listino netto scontato dedicato ai PILOTI (vedi sito)**
- C) Il **merchandising ed abbigliamento KAWASAKI** potrà essere acquistato presso la Scuderia Platini con uno **sconto del 10% sul prezzo di listino KAWASAKI**.

Art. 8. Premiazione

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla **premiazione che sarà effettuata da KAWASAKI/SCUDERIA PLATINI. I Piloti che non si presentano per ricevere il premio, perdono il diritto a ricevere il premio stesso.**

Art. 9. Norme di partecipazione

Ogni moto partecipante al challenge dovrà essere **conforme con il regolamento TECNICO FMI 2016 SPORT 4T e le Fiches di omologazione presentate da SCUDERIA PLATINI - Kawasaki**, oltre ad avere acquistato i materiali per allestire la moto ed i Ricambi Originali presso il SERVICE della SCUDERIA PLATINI – KAWASAKI.

Art.10 REGOLAMENTO TECNICO SPORT 4T 2016

- 1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento, del REGOLAMENTO Tecnico SPORT 4T FMI, oltre al REGOLAMENTO del CHALLENGE KAWASAKI e ad accettarlo integralmente.**
- 2) Le moto, KAWASAKI NINJA 300 R** devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, **come da Fiche tecnica Kawasaki presentata alla FMI**, con il KIT di materiale acquistato presso la Scuderia Platini - Kawasaki montato.
- 3) I controlli** post gara saranno effettuati dai Commissari Tecnici FMI e dal personale della Scuderia Platini – Kawasaki, per verificare che la moto sia conforme al regolamento.
- 4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.**
- 5) Il Regolamento Tecnico FMI SPORT 4T, le FICHES depositate da Kawasaki e Scuderia Platini alla FMI, gli elenchi dei materiali disponibili, i listini prezzi e gli sconti applicati ai PILOTI Kawasaki, sono pubblicati sul sito: www.scuderiaplatini.it**