

“Kawasaki Riding Test Strada 2012”

Consci ed entusiasti dei risultati ottenuti in questi anni di organizzazione dei “Kawasaki Riding Test Strada” la direzione di KMIT e la SCUDERIA PLATINI hanno deciso di continuare il più che positivo esperimento anche nel 2012, ampliando la possibilità delle date di effettuazione delle manifestazioni con l’allestimento di due squadre specializzate.

Premessa

L’esperienza fatta sul campo in questi anni ci ha permesso di valutare e migliorare una serie di circostanze apportando una serie di modifiche alla struttura organizzativa, ora siamo certi di aver raggiunto un livello di immagine e di professionalità tale che altre case motociclistiche ci invidiano. Abbiamo tenuto conto delle esigenze dei Concessionari che intendono organizzare il “Kawasaki Riding Test Strada” davanti alla propria sede o in siti a loro congeniali, per questo motivo, nel 2012, saremo in grado di offrire il seguente pacchetto organizzativo:

Metodo e costi di gestione

E’ consigliabile organizzare un **Kawasaki Riding Test** presso la propria sede o, nel caso non vi fosse lo spazio necessario, in una piazza adiacente, valutando attentamente la capienza ed il posizionamento del piazzale antistante la Concessionaria, strutturandola su uno o due giorni, a seconda del numero di clienti che ciascuno intende invitare, **al costo di € 2500,00 + IVA per un solo giorno, oppure, € 3000,00 + IVA su due giornate. Alle tariffe giornaliere vanno aggiunti i costi di vitto del personale addetto della Scuderia Platini (3 persone, il venerdì ed il sabato) e le spese del carburante delle moto.**

Come si organizza un Kawasaki Riding Test

Il Concessionario che intende svolgere un Kawasaki Riding Test, può richiedere di organizzare un “meeting” specifico, nella location a sé più congeniale, davanti al proprio negozio, se lo spazio lo consente, oppure in una piazza adiacente, accollandosi gli oneri di organizzazione sopra descritti ed eventuali oneri di occupazione del suolo pubblico se si tratta di una piazza.

Il Concessionario interessato all’evento, dovrà scegliere l’ubicazione dove allestire la logistica della Manifestazione. Va tenuto conto che serve un piazzale di discrete dimensioni (**almeno 250/300 mq. per il bilico e le varie strutture**). La logistica richiede che venga messo **a disposizione un piazzale asfaltato con la possibilità di allacciamento alla corrente elettrica (220 V) ed un allacciamento ad un rubinetto con acqua potabile**, dove sostare con la nostra struttura durante i giorni di permanenza per lo svolgimento del programma.

Nel caso di un piazzale pubblico, **il Concessionario organizzatore dovrà richiedere i permessi in Comune** ed eventualmente pagare la tassa di occupazione del suolo pubblico, oltre a garantire **la possibilità di allacciamento alla corrente elettrica (220 V) ed un allacciamento ad un rubinetto con acqua potabile**. Siamo a disposizione per aiutare il Concessionario ed indirizzarlo nell’espletamento delle pratiche burocratiche.

Saremo presenti con un bilico, con grafica Kawasaki Racing Team per il trasporto delle moto e delle attrezzature, con tenda annessa.

Nel caso in cui lo spazio non fosse sufficiente per montare la tenda annessa al bilico, si opterà per la soluzione in cui nei pressi del bilico stesso saranno montate due tende estensibili della misura di 6 x 4 mt. Sotto la tenda saranno installati il desk per le iscrizioni e posizionati tavoli e sedie dove i clienti potranno compilare gli scarichi di responsabilità e le schede di valutazione.

Eventuali servizi di ospitalità, se voluti, saranno gestiti completamente dal Concessionario.

La SCUDERIA PLATINI realizzerà questo tipo di iniziativa utilizzando 3 persone del proprio staff, una si occuperà dell’iscrizione dei partecipanti, dell’acquisizione degli scarichi di responsabilità e di raccogliere le schede di valutazione dopo la prova; le altre due della gestione del test, mantenere in ordine le moto, organizzare i gruppi prima della partenza, aprire e chiudere il gruppo durante la prova stessa. Tutta la documentazione necessaria sarà approntata dalla Scuderia Platini. In caso di necessità, arrecata da un’affluenza di partecipanti superiore al previsto, il Concessionario dovrà poter fare delle fotocopie della modulistica predisposta dall’organizzazione in breve tempo.

Il Concessionario, nelle giornate della prova, metterà a disposizione della Scuderia Platini un paio di collaboratori, una persona aiuterà il nostro addetto nelle pratiche di iscrizione ecc, l’altra sarà a disposizione per l’approvvigionamento del carburante per le moto e, se ve ne fosse la necessità, per eventuali soccorsi lungo il percorso di prova.

Kawasaki Riding Test - Gestione delle prove stradali

Le prove stradali dei veicoli saranno gestite nel seguente modo:

Il Concessionario organizzatore deve individuare un percorso itinerante, non troppo trafficato, della lunghezza massima di circa 15/20 km (circa 20 minuti) che sarà denominato “**Percorso di Prova**”. Il giorno precedente la Manifestazione si eseguirà un sopralluogo con gli uomini della Scuderia Platini, per definire esattamente il “percorso di prova”.

Il Concessionario organizzatore dovrà avvisare per tempo, a titolo informativo, la locale Amministrazione Comunale ed il Comando dei Vigili Urbani e richiedere gli eventuali permessi necessari per un normale transito su strada aperta al traffico, nel rispetto del Codice della Strada.

In base al numero di moto messe a disposizione da KMIT e dal Concessionario, **due saranno utilizzate dagli incaricati della Scuderia Platini, una a inizio e una a fine colonna**. Le altre, affidate ai clienti per il Giro turistico a velocità di crociera, dove è **vietato superarsi e guidare in maniera pericolosa**, è vietato rallentare per poi riprendere il gruppo, si deve rispettare assolutamente l’inizio e la fine colonna. **Tutti debbono assolutamente rispettare il Codice Stradale.**

KAWASAKI RIDING TEST

Struttura

