

REGOLAMENTO GENERALE PILOTI 2007

Art. 1. La KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana indice per il 2007, con il patrocinio della F.M.I. e l'organizzazione della SCUDERIA PLATINI, il "KAWASAKI NINJA TROPHY 2007".

Art. 2. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior o Senior che non abbiano acquisito punti partecipando alle ultime tre edizioni del campionato mondiale 125 GP, 250 GP, 500 GP, MOTO GP, 600 Supersport, Superstock e Superbike. Sono ammessi anche i piloti con licenza di conduttore dei Paesi CEE, muniti dell'apposito bollino di convalida della Federazione di provenienza. L'Organizzazione si riserva la facoltà ultima di accettare o rifiutare l'iscrizione dei piloti al trofeo. **Wild card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni, non prendono punti per la classifica, saliranno sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa. Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in denaro e/o materiale. Detti premi saranno assegnati agli iscritti all'intero campionato scalando le varie classifiche.

Art. 3. Le moto ammesse al "600 NINJA TROPHY" sono le ZX-6R 2007 (ZX600-P) e, nella sola colorazione verde Kawasaki. Sono ammesse al trofeo solo le moto importate dalla KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V. – Filiale Italiana e commercializzate dalla sua rete di vendita ufficiale, con le modifiche indicate nel regolamento tecnico sportivo. E' obbligatorio montare e/o indossare il kit fornito dall'organizzazione.

Art. 4. Il Trofeo si disputerà in cinque prove più una finale.

Alla finale di Vallelunga del 30 settembre, in concomitanza con il mondiale SBK, **accederanno alle prove libere e alle qualificazioni 50 piloti.**

La Scuderia Platini convocherà, in base alla graduatoria stilata **dopo la gara del 26 agosto, numero 50 piloti.**

Per la composizione della **Grading List** verranno presi in considerazione tutti i risultati pari al numero delle prove svolte meno una. Un punteggio uguale a 0 (zero) derivante da una squalifica non potrà essere considerato scarto.

I piloti ammessi saranno suddivisi nel seguente modo:

Le prime **quattro** classificate della classifica **Ladies**

I primi **quattro** classificati della classifica **Esordienti**

I primi **quattro** classificati della classifica **Over 30**

I primi **quattro** classificati della classifica **Under 20**

I primi **quattro** classificati della classifica **Under 25**

I rimanenti trenta piloti della classifica Assoluta che non rientrano nei precedenti 20 posti.

Nel caso di defezioni di uno o più piloti, saranno ammessi altri piloti a scalare dall'ordine di classifica.

Dopo le qualificazioni del giorno precedente alla gara, saranno ammessi alla gara stessa i primi 44 piloti classificati.

Le prove si disputeranno secondo il seguente programma: 2 turni da 25' di prove libere al venerdì e 2 turni da 20' di prove ufficiali il sabato che decreteranno l'allineamento in griglia alla finale A e ad un'eventuale finale B. Le gare si disputeranno la domenica. La finale A sarà composta dai primi 36 piloti qualificati con i tempi migliori. La finale B sarà costituita dai piloti non ammessi alla finale A e non dovrà essere inferiore alle 12 unità.

Qualora il numero dei piloti qualificati non sia superiore al numero massimo ammesso alla griglia di partenza del circuito, sarà effettuata un'unica griglia. Quanto sopra a giudizio insindacabile dell'organizzazione del Trofeo. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti che avranno eseguito le prove ufficiali.

In deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualificazione. I gruppi per le prove libere e per le prove ufficiali verranno formati dall'organizzatore tenendo conto dei reali valori in campo.

La gara si svolgerà sulla durata di circa 50/60 Km (la gara B sarà di 2 giri più corta della A).

Calendario:

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1) 25 marzo 2007 | Vallelunga |
| 2) 15 aprile 2007 | Misano |
| 3) 13 maggio 2007 | Mugello |
| 4) 1 luglio 2007 | Magione |
| 5) 26 agosto 2007 | Mugello |
| 6) 30 settembre 2007 | Vallelunga (mondiale SBK) |

Art. 5. Punteggio

Al termine delle gare A e B, a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

| Gara A | | Gara B | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1° posto=punti 250 | 19° posto=punti 57 | 37° posto=punti 36 | 55° posto=punti 18 |
| 2° posto=punti 210 | 20° posto=punti 55 | 38° posto=punti 35 | 56° posto=punti 17 |
| 3° posto=punti 170 | 21° posto=punti 53 | 39° posto=punti 34 | 57° posto=punti 16 |
| 4° posto=punti 140 | 22° posto=punti 51 | 40° posto=punti 33 | 58° posto=punti 15 |
| 5° posto=punti 120 | 23° posto=punti 50 | 41° posto=punti 32 | 59° posto=punti 14 |
| 6° posto=punti 110 | 24° posto=punti 49 | 42° posto=punti 31 | 60° posto=punti 13 |
| 7° posto=punti 100 | 25° posto=punti 48 | 43° posto=punti 30 | 61° posto=punti 12 |
| 8° posto=punti 90 | 26° posto=punti 47 | 44° posto=punti 29 | 62° posto=punti 11 |
| 9° posto=punti 85 | 27° posto=punti 46 | 45° posto=punti 28 | 63° posto=punti 10 |
| 10° posto=punti 80 | 28° posto=punti 45 | 46° posto=punti 27 | 64° posto=punti 9 |
| 11° posto=punti 77 | 29° posto=punti 44 | 47° posto=punti 26 | 65° posto=punti 8 |
| 12° posto=punti 74 | 30° posto=punti 43 | 48° posto=punti 25 | 66° posto=punti 7 |
| 13° posto=punti 71 | 31° posto=punti 42 | 49° posto=punti 24 | 67° posto=punti 6 |
| 14° posto=punti 68 | 32° posto=punti 41 | 50° posto=punti 23 | 68° posto=punti 5 |
| 15° posto=punti 65 | 33° posto=punti 40 | 51° posto=punti 22 | 69° posto=punti 4 |
| 16° posto=punti 63 | 34° posto=punti 39 | 52° posto=punti 21 | 70° posto=punti 3 |
| 17° posto=punti 61 | 35° posto=punti 38 | 53° posto=punti 20 | 71° posto=punti 2 |
| 18° posto=punti 59 | 36° posto=punti 37 | 54° posto=punti 19 | 72° posto=punti 1 |

I punteggi dei piloti partecipanti a gara B partiranno, come evidenziato sopra, dal 37° classificato, anche in caso di ritiro o non classificato da parte di qualche pilota partecipante a gara A.

Per la classifica finale verranno presi tutti i risultati pari al numero delle prove svolte meno una. Un punteggio uguale a 0 (zero) derivante da una squalifica non potrà essere considerato scarto.

A parità di punteggio avrà valore il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie i migliori piazzamenti.

Art. 6. I piloti che si rendessero responsabili di azioni o comportamenti lesivi nei confronti di altri piloti del Moto club, della F.M.I., della KAWASAKI o della SCUDERIA PLATINI verranno esclusi dal "KAWASAKI NINJA TROPHY 2007" a giudizio insindacabile dell'organizzatore del Trofeo.

Il pilota sarà giudicato responsabile anche del comportamento dei suoi accompagnatori.

Art. 7. Verifiche

Le moto di tutti i conduttori saranno controllate dopo ogni turno di Prove Ufficiali al fine di accertare le misure di sicurezza, l'esclusivo utilizzo di parti ammesse al Trofeo e l'apposizione degli adesivi prescritti. I motori possono essere piombati per eventuali verifiche finali.

1. Nel caso di accertata irregolarità al termine del primo turno di Prove Ufficiali, il pilota verrà estromesso dal turno stesso.
2. Nel caso di accertata irregolarità al termine del secondo turno di Prove Ufficiali, il pilota sarà considerato non qualificato per la gara.
3. Nel caso di accertata irregolarità dopo la gara il pilota verrà estromesso al termine di quest'ultima.
4. Al termine di ciascun turno di prove ufficiale è obbligatorio posizionare il motoveicolo all'interno del "parco chiuso" munito di cavalletto sollevamoto e rendere possibile l'avviamento del motore (lasciare eventuale chiave e/o interruttore staccamassa).
5. E' facoltà dell'organizzazione, dopo ciascun turno di prova, effettuare controlli che implicino lo smontaggio anche parziale del veicolo, pertanto è necessaria la presenza del conduttore e/o di un meccanico delegato munito di attrezzatura per procedere ai controlli.
6. Dopo la gara a discrezione dell'organizzazione verranno verificate le prime tre motociclette classificate e una quarta motocicletta scelta a sorteggio entro le prime 10.
7. I piloti delle moto che vanno in verifica dovranno, entro 15' dalla conclusione della gara, rendere possibile avviare i controlli, in mancanza la moto sarà dichiarata irregolare.
8. I reclami dovranno essere presentati al Commissario Delegato della FMI in conformità alle Norme della stessa dietro versamento della tassa prevista, rimborsabile secondo norma.
9. Le verifiche verranno eseguite da un responsabile dello staff della KAWASAKI e/o della SCUDERIA PLATINI con supervisione di un commissario tecnico F.M.I.
10. In caso di accertata irregolarità, il pilota verrà escluso dalla classifica finale. E, in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della Federazione, su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.
11. La modifica della grafica, il colore della moto diverso rilevato ed accertato a insindacabile giudizio dell'organizzatore o la mancanza degli adesivi previsti, comporterà una sanzione di € 300,00 (trecento). Al secondo richiamo la moto verrà considerata irregolare.
12. E' permesso, per la sola giornata del venerdì pre-gara, usare la carena anche completamente bianca e senza sponsor.

13. E' possibile, solo in caso di moto completamente fuori uso (per danni irreparabili in pista alla ciclistica o al motore) punzonare tra il primo e il secondo turno di prove ufficiali una seconda moto. In questi casi si può chiedere una moto in noleggio all'organizzatore, se disponibile.

Art. 8. Premi

In base alla classifica della gara "600 NINJA TROPHY", verranno corrisposti i seguenti premi:

Classifica Assoluta.

- 1° classificato: coppa + € 1.000,00
- 2° classificato: coppa + € 600,00
- 3° classificato: coppa + € 400,00
- 4° classificato: Termocoperte TermoRace
- 5° classificato: Buono sconto 150,00 € ValterMoto Components
- 6° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)

Classifica Under 20

- 1° classificato: coppa + una coppia di pneumatici PIRELLI
- 2° classificato: coppa + Termocoperte TermoRace
- 3° classificato: coppa + Buono sconto 100,00 € ValterMoto Components
- 4° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
- 5° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
- 6° classificato: Buono sconto 50,00 € ValterMoto Components

Classifica Under 25

- 1° classificato: coppa + una coppia di pneumatici PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 10 Kg olio motore Shell Advance Ultra 4
- 3° classificato: coppa + Buono sconto 100,00 € ValterMoto Components
- 4° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
- 5° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
- 6° classificato: Buono sconto 50,00 € ValterMoto Components

Classifica Over 30

- 1° classificato: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 10 Kg olio motore Shell Advance Ultra 4
- 3° classificato: coppa + 5 kg olio motore Shell Advance Ultra 4
- 4° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
- 5° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)

Classifica Esordienti (prima licenza velocità)

- 1° classificato: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificato: coppa + 5 kg olio motore Shell Advance Ultra 4
- 3° classificato: coppa + Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)

Classifica Ladies

- 1° classificata: coppa + un pneumatico posteriore PIRELLI
- 2° classificata: coppa + 5 kg olio motore Shell Advance Ultra 4
- 3° classificata: coppa + Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)

Classifica Pole Position

Cronografo

Classifica Fast Lap Race

Cronografo

Classifica Best Dealer/Tuner (accreditati)

In base al miglior risultato di ciascuno gara del pilota facente parte del dealer o team come da norme FMI mondiale costruttori.

- 1° classificato: carrello Mac Tools MB4220 valore € 1.200,00
- 2° classificato: carrello Mac Tools MB190UC valore € 1.000,00
- 3° classificato: carrello Mac Tools MB4225 valore € 880,00

Al termine del Trofeo saranno inoltre assegnati, in base alla classifica finale, i seguenti premi:

Classifica assoluta

1° classificato: € 2.400,00
2° classificato: € 1.200,00
3° classificato: € 600,00
4° classificato: Termocoperte TermoRace
5° classificato: Termocoperte TermoRace
6° classificato: Orologio
7° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
8° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
9° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
Ulteriori premi in corso di definizione.

Classifica under 25

1° classificato: € 2.400,00
2° classificato: € 1.200,00
3° classificato: € 600,00
4° classificato: Termocoperte TermoRace
5° classificato: Orologio
6° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
7° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)
8° classificato: Shell Advance Universal Spray (6 flaconi)

Premi speciali

Ai primi tre classificati nella classifica finale del Trofeo, sarà offerta la possibilità di provare la ZX10R partecipante al Campionato Mondiale SBK con il Team PSG1.

I piloti che parteciperanno al Trofeo utilizzando tute SPYKE, acquistate presso l'organizzazione, parteciperanno a una speciale classifica finale denominata CHALLENGE SPYKE. Ogni pilota che parteciperà a questa speciale classifica, dovrà obbligatoriamente inserire il logo SPYKE sulla carena, come da indicazione degli organizzatori.

1° classificato: Trofeo SPYKE + € 1.000,00
2° classificato: Trofeo SPYKE + € 700,00
3° classificato: Trofeo SPYKE + € 500,00
4° classificato: Trofeo SPYKE + € 200,00
5° classificato: Trofeo SPYKE + € 100,00

Premi lordi con applicazione della ritenuta d'acconto del 20% ai sensi di legge.

Ogni pilota non potrà ricevere più di un premio in denaro o materiale per gara, e gli verrà assegnato il più alto tra quelli da lui vinti. I suddetti premi verranno erogati alla presentazione di regolare ricevuta valida ai fini fiscali.

Art. 9. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate con lettera raccomandata e/o via fax alla SCUDERIA PLATINI, via Sareia 1/C 28040 Paruzzaro (NO) fax 0322-542773 mediante modulo allegato alla presente, o disponibile sui siti www.scuderiaplatini.it oppure www.ninjatrophy.it

Il modulo d'iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte e completato con firma autografa. Le iscrizioni saranno chiuse nel mese di marzo 2007 o al raggiungimento del numero massimo previsto dall'organizzatore del Trofeo, ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile della SCUDERIA PLATINI, per esse farà fede il timbro postale.

Quota d'iscrizione al Monomarca:

La quota d'iscrizione al Trofeo è di € 3.300,00 + IVA e comprende l'iscrizione alle sei gare, fornitura del kit completo e i servizi offerti.

Il versamento dovrà essere il seguente:

Allegato alla domanda dovrà essere inviato un assegno circolare di € 1000,00 + IVA, quale anticipo sulla quota d'iscrizione al Monomarca, o copia del bonifico bancario. Il saldo dovrà essere effettuato prima della consegna del kit, mediante assegno circolare intestato alla SCUDERIA PLATINI, o con documento originale comprovante l'avvenuto bonifico bancario. Eventuali defezioni alle gare andranno comunicate via fax almeno 10 giorni prima della gara. Sottoscrivendo la domanda d'iscrizione i conduttori s'impegnano all'accettazione ed al rispetto del regolamento tecnico/sportivo.

I numeri di gara verranno assegnati dall'organizzatore e un set sarà fornito nel kit assieme alla grafica della moto. In seguito saranno acquistabili presso il servizio assistenza.

Art. 10. Il Kit sarà composto dai seguenti materiali:

KIT COMPLETO ZX-6R 2007 € 3.300,00 + IVA

MATERIALE

1 Coppia pneumatici PIRELLI RAIN
1 Scarico completo racing ARROW
1 Carena e codone racing verniciate PLASTICBIKE
1 Catena 520 GPZ 120 REGINA
1 Kit pignone e corona REIKON
1 leva freno snodata ACCOSSATO
1 leva frizione snodata ACCOSSATO
1 set di manopole Moto GP PROGRIP
1 Set pedane racing 3.5 VALTERMOTO
1 kit paratelaio racing VALTERMOTO
1 tappo inserimento olio VALTERMOTO
1 kit supporti cavalletto VALTERMOTO
1 kit dischi freno anteriore ALTH BRAKE DISCS
1 kit dischi freno posteriore ALTH BRAKE DISCS
1 Set pastiglie CARBONE LORRAINE
1 Set tubi freno GOODRIDGE
1 Plexiglas FABBRI ACCESSORI
1 Filtro aria BMC
1 sella special BLACKBIRD RACING
1 Set grafiche (loghi ufficiali Trofeo) BLACKBIRD RACING
1 Set numeri gara BLACKBIRD RACING
4 Litri SHELL ADVANCE Ultra 4 10W-40
1 Spray SHELL ADVANCE Chain Ultra
1 Spray SHELL ADVANCE Contact Cleaner
1 paio di stivali DIADORA
1 casco VEMAR
1 visiera VEMAR
2 camicie KAWASAKI
1 Kit prodotti pulizia moto MAFRA

SERVIZI

Iscrizioni alle 6 gare
Trasponder (compreso il venerdì pre-gara)
Prove libere del venerdì pre-gara (due turni da 25'circa)
Breefing ogni venerdì pre-gara per assetto moto ecc.
Montepremi in denaro
Montepremi in prodotti
Premiazione ad ogni gara
Premiazione finale
Premiazioni speciali

BUONI SCONTO per articoli dei nostri partners

| OHLINS - ANDREANI GROUP info Tel. 0721 209020 Fax 0721 209023 | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzi trofeo iva inclusa |
| Ammortizzatore ohlins posteriore 46PRXLS | € 1.312,80 | € 1.015,20 |
| Ammortizzatore ohlins posteriore ttx 36 | € 1.542,00 | € 1156,80 |
| Ammortizzatore di sterzo rotativo ohlins con attacchi | € 588,00 | € 411,60 |
| Ammortizzatore di lineare ohlins con attacchi | € 492,00 | € 270,00 |
| Modifica forcella con molle e kit pistoni compressione (con montaggio) | € 574,80 | € 285,60 |
| Modifica molle + pistoni compressione e estensione (no montaggio) | € 478,89 | € 201,60 |
| Cartuccia Factory Supersport Andreani (vedi coupon) | // | € 720,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP | | |

VALTER MOTO COMPONENTS info Tel. 0362 805407 Fax 0362 805146

| | prezzo listino iva inclusa | prezzo sc iva inclusa |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| Pedane arretrate 3.5 race | € 427,00 | € 277,44 |
| Paratelai racing | € 59,50 | € 38,70 |
| Piastra arretramento pedane | € 52,00 | € 33,78 |
| Viteria racing (kit 6 pezzi sg. Rapido + ricettacoli) | € 48,00 | € 33,60 |
| Accessori Team | € vedi catalogo | € vedi catalogo |
| Protezione perno ruote | € 28,50 | € 19,44 |
| Tappo serbatoio racing cod. TS01K0200 | € 114,50 | € 81,72 |
| Tappi man inferiori (coppia) cod. RP11 | € 11,00 | € 6,69 |
| Semimanubri race tipo 2 | € 256,50 | € 161,76 |
| Tappi olio | € 22,50 | € 13,33 |
| Ghiere precarico forcelle | € 28,50 | € 17,88 |
| Stabilizzatori manubri | € 20,00 | € 12,08 |
| Dadi canotto | € 16,00 | € 10,07 |
| Supporti cavalletto cod. SC14 | € 20,00 | € 13,07 |
| Ricambio paratelaio nylon piccolo special cadauno cod. RPTSP00 | € 32,00 | € 20,42 |
| Coppia poggiapiedi tipo 1,5/2,5 nero cod. RP48 | € 47,00 | € 30,16 |
| Coppia puntalini tipo 2,5 nero cod. RP07 | € 19,00 | € 12,06 |
| Leva freno tipo 3/3,5 nero cod. RP33 | € 66,00 | € 45,31 |
| Leva cambio tipo 3/3,5 nero cod. RP31 | € 67,00 | € 43,54 |
| Piastra dx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP54 | € 79,00 | € 50,90 |
| Piastra sx pedane tipo 2,5/3,5 nero cod. RP53 | € 79,00 | € 50,90 |
| Piastra sx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP51 | € 52,00 | € 33,50 |
| Piastra dx regol. ped. Tipo 1,5/2,5/3,5 nero cod. RP52 | € 52,00 | € 33,50 |
| Asta cambio nero cod. RP10 | € 19,00 | € 12,06 |
| Snodo D.6 passo dx M: CM6-OK M6 cod. RP15 | € 18,00 | € 11,38 |
| Snodo iglidur D.8 femmina KBRM-08 cod. RP17 | € 21,00 | € 13,05 |
| Aletta in alluminio lato cambio cod. RPS09C | € 34,00 | € 24,00 |

ARTICOLI DA ORDINARE DIRETTAMENTE A VALTERMOTO COMPONENTS
Tessera personale che da diritto ad uno sconto medio del 30% sugli altri prodotti in catalogo

FAST BY FERRACCI EUROPE S.r.l. info Tel. 051 726849 Fax 051 726879

| | prezzo listino iva inclusa | prezzo sc 30% iva inclusa |
|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Power Commander DYNOJET | € 394,80 | € 276,36 |
| Modulo anticipo + limitatore | € 358,80 | € 251,16 |
| Tubi freno GOODRIDGE | € 92,40 | € 64,80 |

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

TERMORACE

| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Termocoperte TERMORACE | € 450,00 | € 340,00 |

ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI

| REIKON | | |
|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo sc iva inclusa |
| Corone 40 | € 69,00 | € 49,00 |
| Corone 41 - 42 | € 69,00 | € 49,00 |
| Corone 43 - 44 - 45 | € 69,00 | € 49,00 |
| Pignoni 15 - 16 | € 22,00 | € 15,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| BMC | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| FILTRO ARIA | € 90,00 | € 63,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| SPYKE | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| TUTA INTEGRALE | € 1.176,00 | € 588,00 |
| TUTA INTEGRALE SU MISURA | /// | € 1.200,00 |
| PERSONALIZZAZIONE (NOME-NUMERO) | /// | € 50,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| MAC TOOLS | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| ATTREZZI DA CATALOGO | € ND | € ND |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| GET | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| CENTRALINA GET ACQUISIZIONE DATI | € 1668 | € 900 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A DIRETTAMENTE AD ANDREANI GROUP (Corso di utilizzo gratuito) | | |

| CARBONE LORRAINE | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| PASTIGLIE FRENO SBK5+ 1177SBK5 SERIE COMPL ANT | € 130,08 | € 78,05 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| ALTH BRAKE DISCS | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| COPPIA DISCO FRENO ANTERIORE | € 631,80 | € 473,85 |
| DISCO FRENO POSTERIORE | € 167,96 | € 125,98 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| KAWASAKI CERCHI RUOTA STANDARD | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo sc 30% iva inclusa |
| CERCHI ANTERIORE STANDARD | € 603,11 | € 422,18 |
| CERCHI POSTERIORE STANDARD | € 742,94 | € 520,06 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| REGINA | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| CATENA GRAND PRIX 520GPZ-120 | € 228,00 | € 150,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| PLASTIC BIKE | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| CARENA COMPLETA VERNICIATA | € 850,00 | € 600,00 |
| FIANCHETTO SX VERNICIATO | € 40,00 | € 30,00 |
| FIANCHETTO DX VERNICIATO | € 40,00 | € 30,00 |
| PINNA PARACATENA CARBONIO | € 54,00 | € 35,00 |
| | | |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| FABBRI ACCESSORI | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| CUPOLINO PLEXIGLASS | € 79,20 | € 42,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| BLACK BIRD | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| SELLA | € 90,00 | € 60,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| ARROW | | |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| SCARICO RACING COMPLETO | € 1.608,00 | € 1.125,00 |
| TERMINALE RACING | € 840,00 | € 706,00 |
| DB KILLER | // | € 50,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| ACCOSSATO | | |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| LEVA FRIZIONE | € 228,00 | € 171,00 |
| LEVA FRENO | € 228,00 | € 171,00 |
| RICAMBI IMPUGNATURE LEVE FRENO | € 70,00 | € 93,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| DIADORA | | |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| STIVALI | € 180,00 | € 145,00 |
| SLIDER | € // | € 10,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

| VEMAR | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|
| | prezzo listino iva inclusa | prezzo trofeo iva inclusa |
| CASCO VRR COSMIC CODE F6R4 VRRE05F6R4 | € 358,80 | € 252,00 |
| KIT MOVIMENTO VISIERA VRR COMPLETO DI BOTTONI E MOLLE SL0700745 | € 8,40 | € 6,00 |
| KIT INT. SMONTABILE VSREV-VRR/L RIC TES. GRIGIO (CUFFIA + CP.GUANCIALE) SL072047L | € 52,80 | € 30,00 |
| VISIERA | € 48,80 | € 25,00 |
| VISIERA TEAR-OFF | € 54,00 | € 30,00 |
| KIT TEAR-OFF VELINE (5 STRIPS) | € 12,00 | € 10,00 |
| ARTICOLI DA ORDINARE A SCUDERIA PLATINI | | |

NB: Tutto il materiale compreso nel kit dovrà essere montato obbligatoriamente sulla moto.

Non è ammesso l'utilizzo di componenti di concorrenza analoghi a quelli elencati nelle liste precedenti.

Art. 11. Pneumatici

PIRELLI Supercorsa SC1, SC2 PUNZONATE nelle misure 120/70-17 e 180/55-17; dovranno essere acquistati in circuito presso l'assistenza della casa fornitrice del Trofeo al prezzo di 360 € montaggio e IVA compresi. Nessun altro pneumatico potrà essere utilizzato. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Rain consegnati nel kit e/o indicati dal promotore del Trofeo.

E' consentito l'uso delle termocoperte anche in griglia.

Art. 12. Ricambi

I ricambi originali KAWASAKI potranno essere acquistati presso SCUDERIA PLATINI con uno sconto del 30% sul prezzo di listino KAWASAKI. I ricambi relativi al kit del trofeo potranno essere acquistati a prezzi agevolati direttamente dai fornitori presenti in circuito o presso il servizio assistenza SCUDERIA PLATINI.

Art. 13. Premiazione

I piloti premiati sono obbligati a presenziare alla premiazione che verrà effettuata sul podio dell' autodromo subito dopo il termine delle gara A.

I vincitori della gara A sono obbligati presenziare sul podio in tuta e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

Un'ulteriore premiazione sarà effettuata sul palco-podio KAWASAKI dopo la fine delle gare A e B.

I piloti premiati sono obbligati presenziare sul podio con l'abbigliamento KAWASAKI fornito nel kit d'iscrizione e con il cappellino Pirelli fornito dall'organizzazione.

Art. 14. Norme di partecipazione

Ogni moto partecipante al trofeo dovrà essere conforme con la dichiarazione fatta all'iscrizione (numero di telaio – certificato di conformità o immatricolazione)

Art. 15. Briefing

E' obbligatoria la partecipazione ai briefing indetti dalla Scuderia Platini e dalla direzione gara di ciascun evento, pena l'esclusione dalla griglia di partenza e l'applicazione delle eventuali sanzioni previste dalla F.M.I.

E' obbligatoria anche la partecipazione ai briefing indetti dall'organizzazione nelle modalità indette da quest' ultima, pena l' esclusione dalla griglia di partenza.

Art. 16. Casco

Utilizzo di un casco diverso da quello fornito all'atto dell'iscrizione. E' concessa la facoltà al conduttore che per motivi personali non potesse utilizzare il casco ufficiale previsto nel Kit Ninja Trophy 2007, di utilizzare un casco diverso alle seguenti condizioni:

- Scarico di responsabilità rilasciato da parte del pilota sulla sicurezza del casco utilizzato.
- Copertura di tutti i marchi non VEMAR sull casco, prestando la massima attenzione in modo da non alterare le caratteristiche di sicurezza del casco stesso. Resterà in ogni caso a carico del pilota ogni responsabilità di tale operazione.
- L'utilizzo di un casco diverso da quello ufficiale VEMAR fornito nel kit d'iscrizione, comporterà l'esclusione dal diritto a incassare i premi gara e finali.
- E' vietato portare sul podio un casco diverso da quello ufficiale in occasione delle premiazioni.
- Il casco VEMAR ufficiale è obbligatorio anche per le prove libere e di conseguenza tutte le regole ad esso legate.

Art. 17. Abbigliamento

Le camicie fornite nel kit d'iscrizione **dovranno essere obbligatoriamente indossate da meccanici e piloti durante tutta la manifestazione**, soprattutto in griglia di partenza, briefing e pit lane. Sarà possibile personalizzare le camicie Kawasaki con loghi del proprio Team o Concessionario accreditato, oltre a eventuali sponsor che non siano in diretta concorrenza con gli sponsor del trofeo.

Norme Aggiuntive:

per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le disposizioni emanate dalla F.M.I. attualmente in vigore.

In alcune gare, a sorteggio potrà essere effettuato il controllo antidoping come da norme in vigore. Per qualsiasi controversia il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile.

REGOLAMENTO TECNICO PILOTI 2007

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2007

1) Tutti i partecipanti al Trofeo si impegnano a prendere visione del presente Regolamento Tecnico e ad accettarlo integralmente.

2) Le moto, KAWASAKI ZX-6R 2007 (ZX600-P) di colore verde, devono risultare in tutto conformi a quanto indicato nel presente Regolamento, con il kit montato.

3) I controlli pre e/o post gara saranno effettuati secondo le norme del paragrafo 7 Regolamento generale e le decisioni del Commissario Tecnico F.M.I. saranno inappellabili in prima istanza. I motori smontati non saranno rimontati.

4) Tutto quanto non espressamente specificato dal presente regolamento deve intendersi vietato.

5) CHIARIMENTI TECNICI:

Motore:

a) Motore completamente originale.

Non è ammessa nessuna modifica, manomissione, ad alcun organo del motore. Non è ammessa alcuna asportazione o aggiunta di materiale al motore o ai suoi componenti od organi. Non è consentita la modifica della superficie dei condotti di aspirazione e scarico. E' consentita la sostituzione della guarnizione della testa. Sistema di scarico: ARROW RACING fornito nel KIT. Lo scarico non potrà essere modificato in nessun modo.

b) Il liquido per il raffreddamento consentito è l'acqua (senza aggiunta di sostanze oleose tipo Parafly o simili in commercio).

Iniezione:

Sistema e componenti (centralina) devono rimanere quelli di serie; è consentito l'utilizzo del Power Commander e del modulo anticipo + limitatore Dynojet acquistabile presso la SCUDERIA PLATINI.

Il filtro aria dovrà essere B.M.C. in alternativa all'originale. Scatola filtro e convogliatori originali.

Ciclistica:

Dimensionamento del telaio, forcella o forcellone, come da fiches di omologazione. E' vietato asportare o aggiungere materiale al telaio. E' possibile proteggere il telaio con i tamponi forniti dalla ValterMoto Components.

E' consentito proteggere il radiatore di raffreddamento applicando una griglietta, fissata in maniera adeguata, sulla parte anteriore del radiatore stesso.

Freni:

➤ L'impianto frenante deve essere originale ad esclusione delle tubazioni, delle pastiglie e dei dischi freno.

➤ I tubi freno devono essere sostituiti con i tubi Goodridge (KIT) in alternativa agli originali.

➤ Si possono usare i dischi freno Alth (Kit) in alternativa agli originali.

➤ Si possono usare le pastiglie freno Carbone Lorraine (Kit) in alternativa alle originali.

Pneumatici:

PIRELLI del tipo, misura e mescole indicati dall'organizzazione del Trofeo: SUPERCORSA SC1 e SC2 anteriore 120/70 ZR17, posteriore 180/55 ZR 17 **PUNZONATE dal costruttore**. In caso di pioggia potranno essere utilizzati unicamente i pneumatici Pirelli Diablo Rain 120/70R17 SCR1 e 180/55R17 SCR1 consegnate nel kit e/o indicati dal promotore del Trofeo, anche queste **PUNZONATE**.

Sospensioni:

➤ Anteriori: KAWASAKI originale; è possibile montare il Kit Ohlins.

➤ Posteriori: KAWASAKI completamente originale, in alternativa ammortizzatore Ohlins.

➤ Ammortizzatore di sterzo Ohlins.

➤ Materiale acquistabile utilizzando l'apposito coupon, inserito nel Kit, direttamente dalla Andreani Group.

Sono consentiti interventi sulle sospensioni originali di primo equipaggiamento solo per ordinaria manutenzione (sostituzione olio, paraolio), ma è vietata qualsiasi modifica, pena la esclusione dalle classifiche ufficiali (prove e gara).

Carburante:

E' consentito l'uso della benzina 100 ottani omologata nel regolamento Superstock (tipo V-POWER, BLU SUPER, ecc.) normalmente reperibile nei distributori delle varie compagnie nazionali.

6) SOSTITUZIONE E MODIFICHE TECNICHE

Trasmissioni Finale:

La catena di trasmissione dovrà essere REGINA (fornita nel Kit).

I rapporti finali possono essere sostituiti utilizzando unicamente quelli REIKON forniti nel Kit o ordinabili presso la SCUDERIA PLATINI a prezzo scontato.

Prese d'aria:

Completamente originali. E' vietato rimuovere o sostituire la griglia all'ingresso della presa d'aria frontale.

Comando Gas:

E' consentito l'utilizzo del comando rapido ACCOSSATO in alternativa all' originale, acquistabile a prezzo scontato presso l'organizzazione.

Gruppo Pedane:

Pedane ValterMoto Components 3.5 fornite nel kit in alternativa alle originali.

Impianto Elettrico:

L'impianto elettrico deve essere originale completo e funzionante, la batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto, il circuito di ricarica deve essere di serie e funzionante.

La centralina deve essere quella di serie. E' possibile adottare Power Commander e Modulo anticipo + limitatore DYNOJET della FAST BY FERRACCI.

E' Consentito l'utilizzo della centralina di acquisizione dati GET con le limitazioni previste dai seguenti parametri di rilevazione: TPS (posizione corpo farfallato), RPM, GPS (velocità), RILEVAZIONE TRAIETTORIA, TEMPI/INTERTEMPI, MARCIA INSERITA, REPORT DI SESSIONE e comunque non oltre tutto ciò che sarà acquistato nel kit GET dedicato al Ninja Trophy.

Nelle prove libere del venerdì sarà possibile utilizzare tutti i componenti del sistema di acquisizione dati GET.

I motocicli devono essere provvisti di sensore di caduta originale (21176-0026 codice originale Kawasaki) e funzionante che interrompa il circuito elettrico principale in caso di caduta.

Componenti vietati:

I motocicli dovranno entrare in pista privi di:

- Gruppo ottico anteriore
- Cavalletto laterale
- Appendice reggi targa
- Faro posteriore
- Targa
- Indicatore di direzione anteriore e posteriore
- Specchi retrovisori
- Avvisatori acustici
- Pedane passeggero

E' vietato forare, segare, o comunque asportare materiale da qualunque componente del motore o della parte ciclistica. E' possibile togliere o tagliare carter protezione pignone per poter rovesciare il cambio.

Colori e Sponsor:

Il colore della ZX6R dovrà essere verde KAWASAKI. La grafica verrà fornita con il Set carena dalla SCUDERIA PLATINI. Gli adesivi degli Sponsor Ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati come da disegno o foto allegata (visibile anche sul sito). Sia sulla moto che sulla tuta del pilota sono consentiti Sponsor Personali, purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo, gli spazi sulla moto saranno indicati dall'organizzazione. Al termine di ogni turno di prove ufficiali verrà verificato oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, se l'aspetto estetico verrà giudicato indecoroso, mancante delle grafiche o degli adesivi pubblicitari non verrà rilasciato benessere alla partenza.

I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopra richiesto.

Carenature:

La carena ed il codone dovranno essere unicamente quelli in vetroresina della Plastic Bike forniti dall'organizzazione, senza tabelle portanumeri come da foto. I numeri dovranno essere bianchi con contorno nero forniti dalla BLACKBIRD RACING e acquistabili presso la SCUDERIA PLATINI.

Peso:

Il peso della moto completo di liquidi, verrà controllato senza carburante nel serbatoio, dovrà essere non inferiore al limite previsto dal regolamento Superstock.

Altre disposizioni:

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza.

Le viti ed i bulloni del filtro olio esterno e dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. I tubi di sfiato o di troppo pieno devono essere inseriti in un recuperatore. La capacità minima di un recuperatore dovrà essere di 250 cc. per gli sfiati della scatola del cambio e di 500 cc per gli sfiati del motore. Tutto ciò che non è esplicitamente permesso nelle precedenti regole è vietato. In mancanza di normative specifiche si adotterà il regolamento del Campionato SUPERSTOCK.

Comunicazione:

Oltre alla normale comunicazione inerente e risultati delle varie gara, la Scuderia Platini ha siglato un accordo con la rivista Motosprint, la quale dedicherà una pagina di redazionale ad ogni gara del Ninja Trophy 2007.

Un ulteriore accordo è stato siglato con la rivista Women Bike che dedicherà uno spazio alla categoria Ladies.

L'Organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione scritta a tutti i piloti in tempo utile.

ZX6R KITTATA NINJA TROPHY

IN BIANCO GLI SPAZI RISERVATI AGLI SPONSOR
PERSONALI

